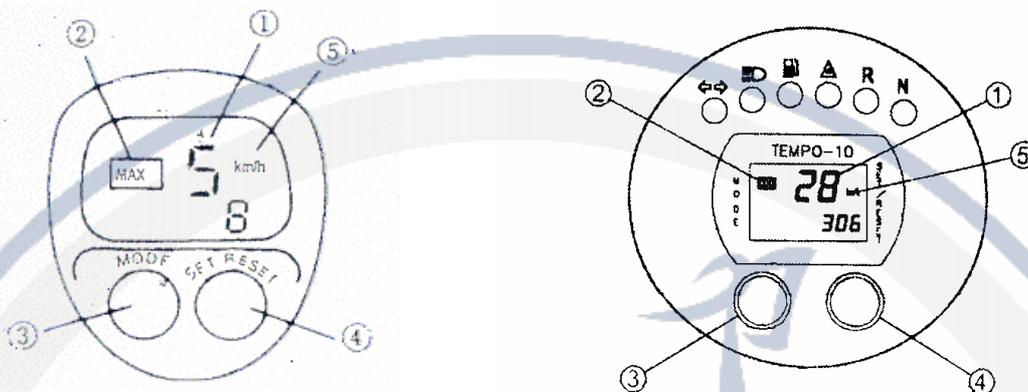


Beschreibung Tachometer

ATV 50 Edition, X-Rider 50/110/150
ATV RS 125/170/180, Utility 125/170/180

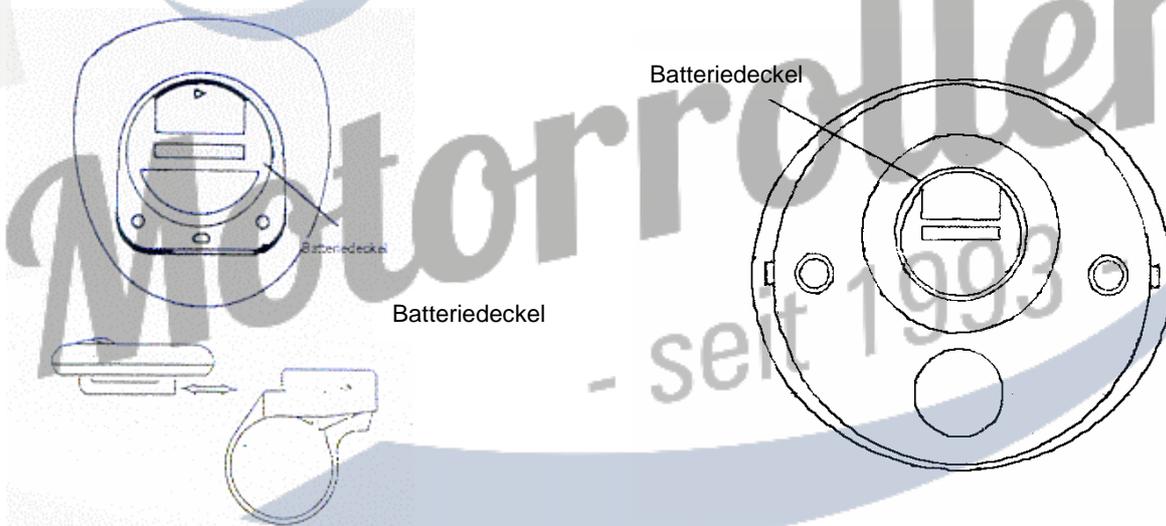
Beschreibung



1. Momentane Geschwindigkeit
2. Programm
3. Mode-Taste
4. Set / Reset-Taste
5. Gewähltes Anzeigenformat (Km/h oder Mph)

Inbetriebnahme

- Batteriedeckel auf der Rückseite durch Drehen nach links öffnen und Batterie einlegen.



- Schieben Sie den Tachometer von unten auf die dafür vorgesehene Halterung, welche bereits am Fahrzeug vormontiert ist, und schließen Sie das Kabel für die Beleuchtung am Stecker unter dem Instrumentenbrett an.

Voreinstellungen

- Auf dem Display erscheint nun die Anzeige MPH oder Km/h. Mit der Set / Reset – Taste können Sie nun zwischen diesen beiden Anzeigemöglichkeiten wählen und mit der Mode – Taste speichern.
- Jetzt müssen Sie den Radumfang der Hinterräder mit Hilfe der Set – Taste eingeben und diesen mit der Mode – Taste speichern.

Radumfangtabelle

Fahrzeug Reifengröße	X-Rider 50/110	X-Rider 150	ATV RS II 125/180	ATV Overland 125/180	Info
16" x 8-7					128
18" x 7-7					144
18" x 9,5-8					144
19" x 8-8	151				
21" x 10-8		168	168		
22" x 10-8				176	

- Nach Eingabe des Radumfanges müssen Sie nun noch die Uhrzeit einstellen. Bedienen Sie hierzu die Knöpfe wie gehabt.

- Sollte Ihnen bei der Eingabe ein Fehler unterlaufen sein, so müssen Sie (außer bei der Uhrzeit) die Batterie wieder neu einlegen, und von vorn beginnen.
- Zum erneuten Einstellen der Uhrzeit müssen beide Knöpfe gleichzeitig gedrückt und gehalten werden, bis die Anzeige blinkt. Nun kann mit der Eingabe begonnen werden.

Bedienung und Funktionsbeschreibung:

Durch drücken der Mode – Taste können Sie zwischen folgenden Programmen wählen:

- **Maximale Geschwindigkeit (Max):**
Es wird die maximal gefahrene Geschwindigkeit unterhalb der aktuellen Geschwindigkeit angezeigt.
- **Gefahrene Kilometer/Meilen (ODO):**
Unter dieser Funktion wird Ihnen die gesamte Laufleistung des Fahrzeuges angezeigt. Bei Tachos ohne Uhr müssen Sie die ST/STP Taste bei Beginn und Ende der Fahrt drücken, um die Gesamtkilometer anzuzeigen.

Achtung:

Bei Entfernen der Batterie des Tachometers werden alle gespeicherten Daten gelöscht!

- **Streckendistanz (DST):**
Mit dieser Funktion können Sie eine Streckenlänge messen
- **Tagesdistanz (DST):**
Hiermit kann die Laufleistung eines Tages angezeigt werden. Der Zähler setzt sich um 24:00 Uhr automatisch zurück.
- **Durchschnittsgeschwindigkeit (AVS):**
Es wird die Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt
- **Fahrtzeit (TM):**
Wählen Sie die Anzeige TM auf dem Display, so erscheint die Zeit, die Sie für eine

Strecke benötigt haben. Die Messung beginnt, sobald das Fahrzeug bewegt wird und unterbricht die Messung, wenn das Fahrzeug zum Stillstand kommt.

- Uhrzeit

Hierbei wird Ihnen die Uhrzeit angezeigt. Diese kann jederzeit eingestellt werden, indem Sie die Set / Reset – Taste und gleichzeitig die Mode – Taste gedrückt halten.

Achtung

Wenn die Tachos nicht automatisch nach ca. 5-6 Minuten ausgehen, müssen Sie die ST/STP – Taste drücken, damit der Tacho ausgeht.

Bei Beginn und Beendigung der Fahrt muss die ST/STP – Taste ebenfalls gedrückt werden, damit der Tacho ordnungsgemäß arbeiten kann und um die Batterie zu schonen.

Fehlertabelle und Lösungsvorschläge

Fehler	Mögliche Ursache	Lösungsvorschläge
Gesamtes Display ist schwarz	Das Display wurde zu lange direkter Sonnenbestrahlung ausgesetzt	Nehmen Sie den Tacho aus der Sonne und er wird wieder hell
Keine Anzeige auf dem Display	Die Batterie ist leer	Legen Sie eine neue Batterie ein
Keine Anzeige der Geschwindigkeit	Der Abstand zwischen Magnet (am Kettenrad) und Sensor (an der Schwinge) ist zu groß	Abstand kontrollieren und richtig einstellen (max. 2mm) and auf die gleiche Höhe setzen.
	Unterbrechungen im Kabel	Kabel überprüfen, ggf. reparieren
	Tacho sitzt nicht in der Halterung	Tacho nach unten drücken. Die 2 unteren Kontakte müssen Kontakt mit dem Gegenstück in der Schiebevorrichtung haben (fest nach oben drücken, bis ein Einklicken spürbar ist)
Falsche Anzeigen auf dem Display / Tacho hängt	Sensorkabel zu nah an der Zündspule	Sensorkabel weiter weg von der Zündspule verlegen, Tacho neu programmieren
Geschwindigkeitsanzeige springt, oder zeigt das Doppelte an	Falsch eingestellter Geschwindigkeitssensor	Sensor in die richtige Position drehen (Siehe Bild)

